Airport-Anbindung wird wieder ausgedünnt:
Verkehrsverbund streicht Nachtbusverbindungen zum Flughafen Kassel-Calden

Mittwoch 25. Oktober 2017 - **Calden (wbn). War wohl nichts! Der Nordhessische Verkehrsverbund (NVV) streicht ab dem 30. Oktober wieder alle Nachtfahrten der Buslinie 100 von der Stadt zum Flughafen und umgekehrt.**

Geschuldet ist das dem Ende des Sommerflugplans und der äußerst geringen Nachfrage. Im bevorstehenden Winterflugplan sind keine Flüge in den Morgenstunden mehr vorgesehen, sodass die Option, den nächtlichen Stundentakt auch den Winter über fortzuführen (die Weserbergland-Nachrichten.de berichteten), nun nicht gezogen worden ist. An Wochenenden soll er jedoch vorerst erhalten bleiben.

Fortsetzung von Seite 1

Nach Angaben der Flughafengesellschaft seien der Entscheidung mehrere Fahrgasterhebungen vorausgegangen. Die hätten ergeben, dass die nächtlichen Fahrten (zwischen Mitternacht und 5 Uhr morgens) im Schnitt von zehn Fahrgästen pro Fahrt genutzt worden seien. Ungünstig: Davon fuhr nur ein Fahrgast pro Fahrt nachts zum Flughafen. Die anderen Fahrgäste nutzten die nächtlichen Fahrten vor allem innerhalb der Stadt Kassel.

NVV-Chef Rausch: Nachfrage war enttäuschend

„Inwieweit das Angebot auf der Linie 100 zum 1. Mai 2018 mit Start des neuen Sommerflugplanes wieder rund um die Uhr angeboten wird, ist derzeit nicht entschieden“, so NVV-Geschäftsführer Wolfgang Rausch. „Leider haben zu wenige Fahrgäste unser sehr gutes Angebot mit der Linie 100 zum Flughafen genutzt. Die Nachfrage ist trotz intensiver Marketingmaßnahmen und freiwilliger Anerkennung der Rail&Fly-Tickets auf der Linie,

enttäuschend. Eine erneute Ausweitung steht damit für uns in den Sternen und ist nach derzeitigem Stand auch nicht gerechtfertigt.“

Positiver sahen die Nachfragezahlen am Wochenende aus. Allerdings lag das wohl nicht an den Fluggästen. Dort hat der NVV das Angebot zum 1. Juli von einem zweistündlichen auf einen stündlichen Takt angehoben. Das zusätzliche Angebot wurde von etwa 200 Fahrgästen pro Tag genutzt, durchschnittlich 25 Fahrgäste pro Fahrt. Besonders interessant waren die Fahrten tagsüber für Fahrgäste aus Espenau und Calden (Ort). Zum Flughafen selbst wollten jedoch nur zwei bis drei Fahrgäste pro Fahrt dieser Zusatzbusse.

Bezug:

WBN-Artikel vom 20. Juni 2017: „Flughafen Kassel-Calden ist ab 1. Juli rund um die Uhr mit dem Bus erreichbar“