Geschrieben von: Lorenz
Dienstag, den 07. November 2017 um 13:19 Uhr

Straßenbrücke wird abgerissen: Ab Montag Vollsperrung der Landesstraße 431 bei Amelgatzen

Dienstag 7. November 2017 - **Amelgatzen (wbn). Die Vorbereitungen laufen schon, ab kommendem Montag geht es richtig los. Dann erwartet Verkehrsteilnehmer auf der Landesstraße 431 bei Amelgatzen eine Vollsperrung, die sie weiträumig umfahren müssen. Grund dafür ist der Abriss der maroden Überführung über die Bahnstrecke Hameln–Paderborn.**

Wie der zuständige Geschäftsbereich Hameln der Niedersächsischen Landesbehörde für Straßenbau und Verkehr mitteilt, muss sie wegen „des seinerzeit verwendeten, zu Sprödbruch neigenden Spannstahls erneuert werden“. Für Schwertransporte sei die Brücke bereits nicht mehr geeignet gewesen.

Fortsetzung von Seite 1

Derzeit laufen die Vorarbeiten im Umfeld der Brücke. Einige Versorgungsleitungen müssen umverlegt sowie Bäume gerodet und Buschwerk abgeholzt werden.

Zur Vorbereitung des Brückenabbruchs am zweiten Januarwochenende 2018 werden ab Montag, 13. November, weitere Erd- und Straßenbauarbeiten notwendig. „Für diese und alle folgenden Arbeiten ist eine Vollsperrung der Landesstraße im Bereich der Eisenbahnunterführung erforderlich“, heißt es von der Behörde.

Umleitungen über Grohnde/Welsede und die B 1

Die großräumige Umleitung erfolgt von Hameln nach Bad Pyrmont und in gegengesetzter Richtung über die Bundesstraße 1. Der Verkehr von der Bundesstraße 83 mit Ziel dem Bad Pyrmont wird über Grohnde und die Landesstraße 429 über Welsede umgeleitet.

Der Fußgänger- und Radverkehr soll innerörtlich über die Straßen Am Birkenweg und Koppelweg beziehungsweise die Schlesierstraße geführt werden. „Der Linienbusverkehr wird mit leichten Einschränkungen aufrecht erhalten“, heißt es.

Und weiter: „Die Erreichbarkeit des Schlosses Hämelschenburg ist von der Bundesstraße 83 über die Landesstraße 431 weiter uneingeschränkt möglich. Von Bad Pyrmont aus erfolgt die Anfahrt bis Aerzen über die Bundesstraße 1 und weiter über die Kreisstraße 37 nach Hämelschenburg.“

Fertigstellung wohl erst Ende 2018

Die Baukosten betragen rund 3,7 Millionen Euro und werden vom Land Niedersachsen getragen. Der Brückenneubau soll Ende 2018 abgeschlossen sein.