

Geschrieben von: Lorenz

Donnerstag, den 29. März 2012 um 05:46 Uhr

Maschinenbauer aus Aerzen schickt 26-Tonnen-Hubtisch auf eine 4000 Seemeilen weite Reise nach Nahost

Bei Gruse ist nicht nur der Kunde König, sondern der König auch Kunde! - Der König von Jordanien



Aerzen/Amman (wbn). Ein 26 Tonnen schwerer Hubtisch des größten Hubtischherstellers in Deutschland wird demnächst eine weite Reise antreten. Der Aerzener Spezialist für Hub- und Fördersysteme, die Gruse Maschinenbau GmbH, liefert eine Sonderanfertigung an das jordanische Königshaus.

Gruse-Geschäftsführer Ludger Helmig schmunzelt: „Der Kunde ist König – das behaupten sicher viele. Aber wir haben tatsächlich einen König als Kunden, nämlich seine Majestät Abdullah II. bin al-Hussein, den König von Jordanien.“ Dieser ließ bei dem niedersächsischen Maschinenbau-Spezialisten aus dem Weserbergland im vergangenen Jahr für ein Regierungsgebäude im Großraum Amman die eindrucksvolle Spezialanfertigung in Auftrag geben, vermittelt durch den Thyssen-Konzern, der aus eigener Erfahrung das Gruse-Know how zu schätzen weiß.

Gruse genießt in der Branche einen Weltruf

Damit wird zugleich deutlich: Der Aerzener Hersteller genießt in der Branche einen Weltruf,

Geschrieben von: Lorenz

Donnerstag, den 29. März 2012 um 05:46 Uhr

hat auch schon für Airbus und für BMW produziert. Der Güteraufzug mit vier Rohrscheren ist für einen Nutzhub von 14 Metern ausgelegt, stemmt eine Tragelast von fünf Tonnen bei einer Tischplatte in der Dimension 6 x 4 Meter.

(Zum Bild: Auf eine imposante Höhe von 16 Metern kann der hydraulisch Gruse-Hubtisch ausgefahren werden. Die Medien aus der Region und aus Hannover berichteten gestern über die technische Premiere bei Gruse in Aerzen. Foto: Gruse)

Fortsetzung von Seite 1

Das beachtliche Eigengewicht von 26 Tonnen erfordert die Vorort-Montage, die in Jordanien auf Wunsch des Königshauses von den Gruse-Technikern ausgeführt wird. Der Transport erfolgt per Schiff voraussichtlich von Hamburg in die jordanische Hafenstadt Aqaba im Golf von Eilat. Geschäftsführer Helmig: „Das sind etwa 4000 Seemeilen.“

Die Jordanier zeigten sich offensichtlich beeindruckt von der Sicherheitstechnik aus Aerzen, die bei dem für fünf Etagen konstruierten Transportsystem durch Bolzenverbindungen ein sicheres Einrasten ermöglicht und das sonst gewohnte Eintauchen eines Güteraufzuges bei starker Belastung verhindert. Ausschlaggebend hierfür ist auch das sichere Scherenhubsystem mit der präzise arbeitenden Scherenhydraulik. Davon kündeten die imposanten Hydraulikzylinder als groß dimensionierte „Kraftpakete“.

Beim roll out läuft der Gruse-Hubtisch zur Hochform auf



Die Anlage konnte am heutigen Tag buchstäblich zur „Hochform“ auflaufen. Sie wurde nämlich in einem ersten roll out vor die Produktionshalle in Aerzen gefahren und konnte sich in voller Nutzhubgröße präsentieren. Das sind beeindruckende 16 Meter!

Ausgefahren sieht das Ding irgendwie abgefahren aus. Hameln-Pyrmonts Landrat Rüdiger Butte und der Landkreis-Wirtschaftsförderer Andreas Manz recken den Hals und beäugen, eine Bratwurst in der Hand, den gewaltigen Hubtisch, der sich in den blauen Märzhimmel abhebt.

Geschrieben von: Lorenz

Donnerstag, den 29. März 2012 um 05:46 Uhr

Der 50-jährige König und Staatschef, der in Oxford und Washington studiert hatte, ist den neuen Technologien bekanntermaßen sehr aufgeschlossen und dürfte sich erfahrungsgemäß in Amman die exklusive Technik aus dem Weserbergland bei einem der ersten Probeläufe nicht entgehen lassen. Davon ist Gruse-Geschäftsführer Ludger Helmig überzeugt.

(Zum Bild unten: Ehrensache, dass sich die Gruse-Techniker zusammen mit Landrat Rüdiger Butte und Wirtschaftsförderer Andreas Manz zum "Familienbild" vor ihrem Meisterwerk aufstellen. Foto: Lorenz)