

Grund zum Durchatmen: Lies freut sich über die deutlich verbesserte Luft in Niedersachsen

Geschrieben von: Lorenz

Montag, den 03. Februar 2020 um 18:32 Uhr

Die neuen Messergebnisse des Staatlichen Gewerbeaufsichtsamtes Hildesheim

Grund zum Durchatmen: Lies freut sich über die deutlich verbesserte Luft in Niedersachsen

Montag 3. Februar 2020 - Hannover / Hildesheim (wbn). Allen Unkenrufen zum trotz: Die Luft in Niedersachsen hat sich deutlich verbessert.

Niedersachsens Umweltminister Olaf Lies (SPD) reagiert mit größter Zufriedenheit auf die aktuellen Messergebnisse des Staatlichen Gewerbeaufsichtsamtes Hildesheim zur Belastung der Luft in Niedersachsens Städten mit Stickstoffdioxid (NO₂). „Die Luft in den Städten ist so gut wie schon seit Jahren nicht mehr“, freut sich Lies.

Fortsetzung von Seite 1

Nur noch für zwei Straßen - der Friedrich-Ebert-Straße in Hannover (43 µg/m³) und dem Neuen Graben in Osnabrück (44 µg/m³) - wurden an fahrbahnnahen Messeinrichtungen Konzentrationen von mehr als 40 Mikrogramm NO₂ pro Kubikmeter Luft im Jahresmittelt festgestellt.

Im Jahr 2015 war dies noch für insgesamt sieben Straßen in Osnabrück, Oldenburg und Hannover der Fall.

Besonders erfreulich: „An den für die Beurteilung der Einhaltung des Jahresgrenzwertes relevanten Punkten - vor den Gebäudefassaden - ist die Belastung für die Menschen noch einmal deutlich geringer.“

Grund zum Durchatmen: Lies freut sich über die deutlich verbesserte Luft in Niedersachsen

Geschrieben von: Lorenz

Montag, den 03. Februar 2020 um 18:32 Uhr

Und die Zukunft wird voraussichtlich ähnlich erfreulich aussehen, haben die Experten des Gewerbeaufsichtsamtes Hildesheim prognostiziert: „Die bisherigen Messungen an den Baufluchtlinien im Abstand von 0,5 Meter lassen erwarten, dass im Jahr 2020 - gegebenenfalls noch mit einer Ausnahme in Osnabrück - in Niedersachsen die Wohnbevölkerung in keinem Straßenabschnitt Jahresbelastungen oberhalb des NO₂-Jahresmittelgrenzwertes von 40 µg/m³ ausgesetzt sein wird“.

Für Umweltminister Olaf Lies steht fest: „Es war völlig richtig, mit einem Bündel von Maßnahmen zu reagieren statt auf die Keule Fahrverbote in den Innenstädten zu setzen. Eine bessere Luftqualität lässt sich auch ohne Verbote erreichen“.